

Geachte Commissieleden,

Met het plan dat nu voor ligt lapt de wethouder de belofte aan zijn laars dat de volkstuinen van de Honderd Morgen gespaard zouden blijven. Tuinders moeten wijken, een rij bomen gekapt, een sloot gedempt en over ons terrein komt de aanrijroute naar het transferium inclusief een busbaan. Stelt u zich voor wat dit voor impact heeft op onze volkstuinen. Lichtvervuiling, lawaai, vuile lucht, fijnstof. Ecologisch tuinieren wordt ons op deze manier onmogelijk gemaakt. Gelukkig kunnen wij dit fijnstof wel opeten, stelt de wethouder. Zolang we het maar niet inademen. Hoe cynisch.

In het Natura 2000 gebied waaraan wij grenzen is de stikstofdepositie al 1,5 tot 3 keer de kritische depositiewaarde voor de hier aanwezige habitattypen! Onbegrijpelijk dat het college hier met geen woord over rept in haar milieuonderzoek. Een groot deel van de stikstofdepositie wordt door verkeer veroorzaakt en deze vindt vooral binnen 1 kilometer plaats en nauwelijks nog na 3 kilometer.

Op de Vlijmenseweg en de Randweg staat het verkeer nu al enkele keren per dag helemaal vast. Ongeveer 15.000 auto's passeren hier dagelijks. Het omlaag brengen van het verkeersaanbod zal onmiddellijk effect hebben op de stikstofdepositie in de Gement.

De kwaliteiten van het natura-2000 gebied Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek zijn onlosmakelijk gebaseerd op het functioneren van het kwetsbare hydrologische systeem. De bouw van zo'n groot transferium zal de waterhuishouding van de bodem onherroepelijk verstoren.

Dit aspect zou eerst eens goed uitgezocht moeten worden, alvorens er een besluit in de Bossche raad genomen mag worden. In ieder geval is dit zonder meer vergunningplichtig in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Het college hecht grote waarde aan de mogelijkheid tot medegebruik van het nieuwe transferium door personeel van JBZ. De belofte tot gecombineerd gebruik stamt nog uit de tijd dat het transferium vast gebouwd zou worden aan de personeelsgarage van het JBZ. Dat is nu niet meer actueel.

De 200 parkeerplaatsen die het JBZ tekort komt zijn eenvoudig te realiseren door een extra laag te bouwen op de huidige personeelsgarage. Zowel de architect van deze garage als de constructeur hebben ons persoonlijk verzekerd dat dit mogelijk is. Bovendien kan de fietsenstalling op de onderste etage ergens anders worden ondergebracht. Dat levert in totaal zo'n 250 extra parkeerplaatsen op. Aangezien het JBZ in 2013 maar liefst 18 miljoen winst heeft gemaakt moet dit uit eigen zak te bekostigen zijn.

De parkeeroverlast in West kan mede opgelost worden door gerichte maatregelen van het JBZ naar haar personeel en hangt niet af van al dan niet een transferium op de Deutersestraat. Het raadsvoorstel wekt de suggestie, dat de wijkraad West een transferium aan de Deutersestraat ziet als de oplossing voor de parkeeroverlast in de wijk. Niets is echter minder waar! Ook de wijkraad West is tegen een transferium op Deuteren.

Het aanvullende rapport 'motivering locatiekeuze', die als bijlage bij het raadsvoorstel zit, is niet het gedegen onderzoek naar de milieueffecten van de diverse locaties zoals op 14 april door de wethouder aan de raad is beloofd. In het hier gepresenteerde locatieonderzoek worden zeer goede alternatieven wel erg gemakkelijk van tafel geveegd. Er wordt opzichtig en met onwaarheden naar de eigen voorkeur toe geredeneerd. Maar er liggen schitterende kansen in het gebied rond de Zandzuigerstraat en de Brabanthallen.

- Een snelle en brede toegangsroute vanaf de A 59 die enkel door bedrijvig gebied voert en bij de kruising Riteveldenweg/Zandzuigerstraat overgaat in twee routes naar de Brabanthallen waarbij het verkeer niet in de wijk Boschveld komt. Verkeer vanaf de richting Vlijmen kan door middel van bewegwijzering worden doorgeleid naar afslag 46, Rietvelden/De Vutter
- Volop mogelijkheden van gecombineerd gebruik (door Brabanthallen, P&R, werkers en studenten Paleiskwartier).
- Ligging aan het water wat kansen biedt voor natransport over water (de laatste Elfstedentocht was in 1997)
- en de binnenstad is vanaf deze locatie zowel per bus als op de fiets uitstekend te bereiken. Ik heb het zelf gefietst: ik was 1 minuut eerder op de Visstraat vanaf de Zandzuigerkade dan vanaf de Deutersestraat! Het Paleiskwartier ligt dichterbij de Brabanthallen dan bij de voormalige gemeentewerf.

Alweer heel wat jaren heeft de provincie € 8 miljoen klaar liggen voor de gemeente om te gebruiken voor een transferium in of bij Willemspoort. Het is echter beslist niet zo dat de provincie niet zou meebetalen aan een transferium dat elders in West wordt gebouwd. Er moet alleen een nieuwe aanvraag worden ingediend die vervolgens door de provincie beoordeeld zal worden. Als een transferium op een andere locatie de zelfde subsidiedoelen dient, dan is een afwijzing van de provincie volstrekt niet voordehandliggend. Onbegrijpelijk dat dit dossier zo lang is blijven liggen en er nu, onder tijdsdruk en met het mes op de keel, een slecht plan wordt doorgedrukt. Het ontbreekt hier aan een goed onderbouwd Uitwerkingsplan transferia waarin alle aspecten en samenwerkingsverbanden worden benoemd. De uitdaging ligt in het zoeken naar kruisverbanden en medegebruikers op een logische en passende locatie.